



15° Audax delle Marche

regolamento

campionato Italiano Audax

Le iscrizioni partiranno dal giorno 2 gennaio 2023.

Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistico - sportiva su strade aperte al traffico con controlli orari e prove di abilità, per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il codice della strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori). **I conduttori dovranno essere tesserati anche all'ente di promozione sportiva MOTOASI.**

Il partecipante deve essere in ottime condizioni fisiche.

Il partecipante dovrà avere la patente o qualsiasi altro documento richiesto dal C.d.S. idoneo alla guida del veicolo in corso di validità e dovrà dichiarare sotto la propria esclusiva responsabilità di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool, farmaci di terapia che rallentano i riflessi ecc.

È obbligatorio l'uso del casco omologato secondo le normative vigenti.

Non saranno concesse deroghe in violazione agli articoli del regolamento.

La mancanza dei requisiti darà luogo all'esclusione alla partecipazione della manifestazione.



Il Comitato organizzatore della manifestazione non è responsabile della verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al C.d.S., può però decidere l'esclusione ai veicoli che possono in qualche modo compromettere la sicurezza dei partecipanti o terzi.

Si raccomanda pertanto la verifica personale del mezzo per avere la massima efficienza e funzionalità.

Art. 3 - Categorie

Per la classifica finale del campionato Audax le categorie saranno le seguenti:

ASSOLUTA	Tutti i conduttori partecipanti compresi i piloti Expert
FARO BASSO	Conduttori con Vespa Faro Basso ed altre Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS, esclusi i piloti Expert
VINTAGE	Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi comprese le GS, esclusi i piloti Expert
AUTOMATICHE	Conduttori su Vespa Automatiche ed Elettriche
EXPERT	Tutti i conduttori come da allegato 1 Expert Regolarità
SQUADRE	Squadre di Vespa Club composte da tre conduttori di qualsiasi categoria.

Nel caso si rendesse necessaria la sostituzione della Vespa rispetto al modello riportato sul modulo di iscrizione, si fa presente che, sarà ammesso il cambio del mezzo solo se comunicato al Comitato Organizzativo 10 giorni prima della gara.

**Art. 4 - Percorso**

Il percorso avrà una lunghezza circa 500 km complessiva e tredici ore di percorrenza da effettuarsi su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce ad ogni incrocio oppure indicato tramite roadbook. Saranno previsti dei Controlli a

Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono anche essere Controlli a Timbro Orari dai quali il conduttore non può transitare in anticipo.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 39 km orari.

Art. 5 - Svolgimento

Al conduttore sarà consegnata una piantina del percorso ed una Tabella di Marcia con il percorso dettagliato, con evidenziati i chilometri parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e con lo spazio per i Controlli a Timbro.

Controlli Orari e Controlli a Timbro saranno adeguatamente segnalati da cartelli, i Controlli a Timbro saranno operativi fino a 60 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo concorrente.

Il concorrente che arriva in ritardo al Controllo Orario oltre 5 secondi rispetto al tempo assegnato non deve completare le prove per non intralciare gli altri piloti, ma sarà penalizzato di 300 penalità ogni presa di tempo non effettuata.

Le partenze avranno luogo ogni 30 secondi.

Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile, previo nulla osta del Direttore di Manifestazione, la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Non è possibile la sostituzione della vespa durante la manifestazione.



Art. 6 - Penalizzazioni

1 punto di penalità	per ogni centesimo di anticipo o ritardo al controllo orario e nelle prove di abilità.
50 punti di penalità	per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità. Cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga di percorso.
100 punti di penalità	per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al controllo a Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti.
300 punti di penalità	per ritardo oltre 5 secondi al controllo orario, per mancata effettuazione di una prova di abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (es. inversione di marcia).
500 punti di penalità	per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della Tabella di Marcia.
Squalifica	per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio tempo teorico di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri concorrenti e mettere in difficoltà gli organizzatori ed i cronometristi o per altro comportamento antisportivo.



IL MANCATO PASSAGGIO O LA MANCATA TIMBRATURA DELLA TABELLA DI MARCIA COMPORTERÀ LA SQUALIFICA DALLA GARA

Art. 7 - Abbigliamento

È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è vivamente consigliato un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.

OBBLIGHI DEL PARTECIPANTE DURANTE LA MANIFESTAZIONE:

- **ESPOSIZIONE FASCIA SCUDO NUMERATA.**
- **ESPOSIZIONE ADESIVO NUMERATO.**
- **INDOSSARE IL CASCO OMOLOGATO.**

Art. 8 - Classifiche

Sarà redatta la classifica assoluta e classifiche per categoria in base alle penalità acquisite. Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre piloti per ogni Vespa Club iscritto. Per ogni manifestazione saranno assegnati ad ogni categoria i punteggi così definiti:

1°= 25 punti	6°= 10 punti	11°= 5 punti
2°= 20 punti	7°= 9 punti	12°= 4 punti
3°= 16 punti	8°= 8 punti	13°= 3 punti
4°= 13 punti	9°= 7 punti	14°= 2 punti
5°= 11 punti	10°= 6 punti	15°= 1punto



Art. 9 - Reclami

Possono essere presentati per iscritto al commissario di manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

Art. 10 - CLASSIFICHE E PREMIAZIONI

Verranno redatte le seguenti classifiche e premiazioni, che saranno suddivise secondo quanto previsto dal Regolamento Nazionale AUDAX :

ASSOLUTA – Tutti i piloti partecipanti compresi i piloti EXPERT.

EXPERT - Tutti i conduttori come da allegato 1 Expert Regolarità

FARO BASSO - Conduttori con vespa Faro Basso ed altra Vespa costruite fino al 1956, esclusi tutti i modelli GS e i piloti EXPERT.

VINTAGE – Conduttori con tutti i modelli di Vespa costruite dal 1957 in poi comprese le GS, esclusi i piloti Expert

AUTOMATICHE – Conduttori su Vespa Automatiche ed Elettriche ESCUSI i Piloti EXPERT.

EXPERT - Tutti i conduttori come da allegato 1 Expert Regolarità

SQUADRE – Squadre di Vespa Club composte da minimo tre conduttori di qualsiasi categoria.

Art. 11 - ASPETTI LEGALI

Dato il valore turistico/amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni.



Il partecipante dichiara inoltre di manlevare il Vespa Club Ancona e tutte le associazioni coinvolte, senza eccezioni, i Direttori di prova, Giudici, enti proprietari e gestori delle strade percorse, tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento.

Art. 12 - NUMERO DEI PARTECIPANTI

Il numero dei partecipanti è limitato ai primi 120 iscritti in accordo al l'ordine temporale del ricevimento delle email in arrivo.

Art. 13 - CRONOMETRISI

In ogni Controllo Orario i tempi verranno rilevati tramite fotocellule da sistema cronometristi FICR. Non sarà consentito a nessun partecipante l'avvicinamento al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, per eventuali richieste ci si dovrà rivolgere al DIRETTORE DI GARA che comunicherà con i cronometristi per tutte le informazioni e/o dubbi.

Sarà messo a disposizione dai cronometristi un orologio, per la sincronizzazione degli orologi e/o cronometri dei partecipanti.

Art. 14 - RECLAMI

I reclami dovranno essere presentati al Direttore di gara previo pagamento di euro 100,00 entro e non oltre i 30 minuti dall'uscita delle classifiche.



Scaduti i trenta minuti dalla pubblicazione delle classifiche si intenderanno accettate le stesse e tutto lo svolgimento della manifestazione.

Art. 15 RECESSO

Qualsiasi azione di recesso presentata entro il giorno 1 luglio 2023, sarà valutata dal Comitato Organizzatore e accettata solo nel caso di sostituzione di partecipante.

Il partecipante in sostituzione, parteciperà alla gara con il pacco gara dell'iscritto.

In ogni caso non è previsto il rimborso della quota d'iscrizione.

Si darà la possibilità di prelevare il pacco gara al partecipante in sostituzione e/o ai partecipanti dello stesso Club e beneficiare di tutto quanto previsto per l'iscritto.

In alternativa se non ci sarà in sostituzione un nuovo partecipante, sarà cura del comitato organizzativo di provvedere alla spedizione del pacco gara presso l'indirizzo descritto sul modulo d'iscrizione.

Art. 16 APERTURA PRE- ISCRIZIONI E ISCRIZIONI

La procedura di pre-iscrizione e successiva iscrizione avverrà attraverso l'invio da parte del partecipante con una email all'indirizzo ancona@vespaclubditalia.it

Non ci saranno altri modi per potersi iscrivere.

Le iscrizioni saranno aperte lunedì 2 gennaio 2023 e chiuse alla data del 2 febbraio 2023 e/o al raggiungimento dei 120 piloti iscritti.

L'accettazione dell'iscrizione di ogni pilota, sarà certificata tramite email del comitato organizzatore. L'iscritto, ha 10 giorni di tempo per effettuare il bonifico della quota d'iscrizione al seguente IBAN:

C/C INTESSTATO A : VESPA CLUB – ANCONA

IT07 – N030 – 6909 – 6061 – 0000 – 0174 - 878

Causale: 15° AUDAX delle Marche 2023 + COGNOME NOME + CLUB per convalidare la propria partecipazione e iscrizione.



Il comitato organizzatore previo riscontro dei dati riportati sul modulo d'iscrizione e della contabile del bonifico invierà una email di conferma di essere inserito nella lista dei partecipanti.

IN ASSENZA DEL RISCONTRO DEL BONIFICO, DI TUTTI I DATI RICHIESTI SUL MODULO D'ISCRIZIONE, TUTTE LE RICHIESTE DI PRE-ISCRIZIONI E ISCRIZIONI NON SARANNO CONSIDERATE.

Art. 17 NOTE FINALI

Il Comitato Organizzativo, si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e di pubblicarlo nei canali che saranno disponibili per l'informazione della manifestazione.

Con l'iscrizione si intende accettato in toto, tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal paragrafo n.1 al paragrafo n. 17.