



## 1° Crono Conero

### Regolamento campionato Italiano Regolarità

#### Le iscrizioni partiranno dal giorno 2 marzo 2024.

#### Art. 1 - Definizione

Manifestazione turistico – sportiva su strade aperte al traffico con Controlli Orari e Prove di Abilità per Vespa e Cosa Piaggio. I veicoli devono essere in regola con il Codice della Strada ed i conduttori devono rispettare le norme dello stesso.

#### Art. 2 - Partecipazione

La partecipazione è aperta a **conduttori tesserati ad un Vespa Club regolarmente affiliato al Vespa Club d'Italia per l'anno in corso**, di età minima 14 anni (per i minori è richiesto il consenso scritto dei genitori).

E' possibile la partecipazione di passeggeri i quali, però, non potranno essere a bordo dei mezzi durante i Controlli Orari o le Prove di Abilità,

**I conduttori e gli eventuali passeggeri dovranno essere tesserati anche con l'ente di promozione sportiva MOTORNEXT.**

**Il partecipante dovrà avere la patente o qualsiasi altro documento richiesto dal C.d.S. idoneo alla guida del veicolo, in corso di validità e dovrà dichiarare sotto la propria esclusiva responsabilità di godere di buona salute e di non essere sotto l'effetto di stupefacenti e/o alcool, farmaci di terapia che rallentano i riflessi ecc.**

**È obbligatorio l'uso del casco omologato secondo le normative vigenti e un abbigliamento adeguato ad una manifestazione motoristica.**

**La mancanza dei requisiti darà luogo all'esclusione alla partecipazione della manifestazione.**



### **Art. 3 – Iscrizioni**

Le iscrizioni dovranno essere effettuate come da indicazioni del Vespa Club organizzatore. Le Squadre dovranno essere formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club, non è necessario fornire i nomi dei conduttori.

**Si fa presente che tutte le foto dell'evento, realizzate dall'organizzazione o da suoi collaboratori, sono oggetto di liberatoria al fine di poterle, eventualmente, pubblicare.** AUTORIZZA a titolo gratuito, senza limiti di tempo, anche ai sensi degli artt. 10 e 320 Cod. Civ. e degli artt. 96 e 97 legge 22.4.1941, n. 633, Legge sul diritto d'autore, alla pubblicazione e/o diffusione in qualsiasi forma delle proprie immagini sul sito internet, sui canali di social network della ASSOCIAZIONE S.D. VESPA CLUB ANCONA, su carta stampata e/o su qualsiasi altro mezzo di diffusione, nonché autorizza la conservazione delle foto e dei video stessi negli archivi informatici della A.S.D. e prende atto che la finalità di tali pubblicazioni sono meramente di carattere informativo ed eventualmente promozionale.

Il Comitato organizzatore della manifestazione non è responsabile della verifica tecnica del veicolo e della sua conformità rispetto al C.d.S., può però decidere l'esclusione ai veicoli che possono in qualche modo compromettere la sicurezza dei partecipanti o terzi.

Si raccomanda pertanto la verifica personale del mezzo per avere la massima efficienza e funzionalità.

### **Art. 4 - Categorie**

Le categorie del Campionato Italiano Regolarità sono le seguenti:

EXPERT     Conduttori come da ALLEGATO N°1 REGOLAMENTI SPORTIVI

PROMO     Tutti gli altri conduttori

SQUADRE   Squadre formate da tre conduttori dello stesso Vespa Club almeno uno dei quali deve far parte della Categoria Promo.



### **Art. 5 - Percorso**

Il percorso dovrà avere una lunghezza indicativa tra i 50 ed i 100 km per giornata, da percorrere anche in due o tre frazioni uguali, su strade aperte al traffico. Il percorso può essere segnalato con frecce agli incroci, indicato tramite ROADBOOK oppure segnalato tramite GPX. Per ogni giornata devono essere previste minimo 12 (dodici) prese di tempo ubicate anche nello stesso luogo, esse possono essere Controlli Orari o Prove di Abilità collegate ai Controlli Orari. Il primo Controllo Orario di ogni sezione può essere discriminato in una unità di tempo variabile, gli altri passaggi devono essere discriminati al centesimo di secondo. Saranno inoltre previsti dei Controlli a Timbro per accertare l'effettivo transito dei conduttori, questi controlli possono essere anche Controlli a Timbro Orario dai quali il conduttore non può transitare in anticipo.

La velocità media deve essere calcolata al massimo in 30 km orari.

### **Art. 6 - Svolgimento**

Al conduttore sarà consegnata una Tabella di Marcia con evidenziati i km parziali e totali, i luoghi ed i tempi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità e con lo spazio per i Controlli a Timbro. I Controlli Orari, le Prove di Abilità ed i Controlli a Timbro saranno adeguatamente segnalati.

I Controlli a Timbro saranno operativi fino a 30 minuti dopo il passaggio teorico dell'ultimo conduttore.

Prima e dopo ogni sessione di prese di tempo deve essere prevista una zona no-stop. Il partecipante che arriva in ritardo al Controllo Orario o alla Prova di Abilità oltre i 5 secondi rispetto al tempo assegnato è penalizzato con 300 punti di penalità x fotocellula e non deve completare le prove cronometrate per non creare intralcio agli altri partecipanti e disturbo ai cronometristi.



Nel caso di problemi ai rilevamenti cronometrici dipendenti dall'attrezzatura o dai tecnici preposti è possibile, previo nulla osta del Direttore di Manifestazione, la ripetizione dei passaggi ricevendo un altro orario di transito.

Non è ammesso l'uso di apparecchi elettronici con segnali acustici e non è possibile registrare i propri strumenti di controllo del tempo con cavi ai cronometri ufficiali.

Non è possibile la sostituzione della vespa durante la manifestazione.

### **Art. 7 - Penalizzazioni**

- |                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| 1 punto di penalità                 | per ogni centesimo di anticipo o ritardo al controllo orario e nelle prove di abilità.  |
| 50 punti di penalità                | per piede a terra o abbattimento di birilli nei percorsi dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità. Cinesini o birilli stradali dovranno essere posizionati all'esterno della riga di percorso.  |
| 100 punti di penalità               | per lo spegnimento del motore, per la fuoriuscita con una o entrambe le ruote dal percorso dei Controlli Orari e delle Prove di Abilità, per anticipo al Controllo Timbro Orario o ritardo superiore ai 30 minuti al Controllo Timbro   |
| 300 punti di penalità x fotocellula | punti di penalità per ritardo oltre i 5 secondi al Controllo Orario, per mancata effettuazione di una Prova di Abilità o di un Controllo Orario, per errore di percorrenza delle Prove di Abilità o del percorso di trasferimento (ad es inversione di marcia). Nel caso in cui una sezione di passaggi cronometrati preveda 4 prese di tempo, il conduttore che arriva in ritardo oltre i 5 secondi rispetto al suo tempo di passaggio accumulerà $300 \times 4 = 1200$ penalità, indipendentemente dai tempi delle singole prove. |



500 punti di  
penalità

per mancanza di Controllo a Timbro o perdita della  
Tabella di Marcia.

Squalifica della prova

per transito ai controlli cronometrati dopo 5 secondi dal proprio teorico tempo di passaggio, con la volontà di danneggiare gli altri partecipanti e mettere in difficoltà organizzatori e cronometristi. Per comportamenti antisportivi e per il non rispetto delle indicazioni del Direttore di Manifestazione,

### **Art. 8 - Abbigliamento**

**È obbligatorio l'uso del casco omologato, ed è necessario un abbigliamento consono all'attività ad insindacabile giudizio dell'organizzatore.**

#### **OBLIGHI DEL PARTECIPANTE DURANTE LA MANIFESTAZIONE:**

- ESPOSIZIONE FASCIA SCUDO NUMERATA.
- ESPOSIZIONE ADESIVO NUMERATO.
- INDOSSARE IL CASCO OMOLOGATO.

### **Art. 9 - Classifiche**

Sono previste classifiche individuali separate per le categorie Promo ed Expert. La classifica della singola manifestazione anche se in più giornate, sarà data dalla somma delle penalità acquisite.

**In caso di parità sarà discriminante il primo Controllo Orario, poi il secondo e così via.**

Per la classifica a squadre saranno considerate le penalità acquisite dai migliori tre conduttori per ogni Vespa Club iscritto, considerando almeno un pilota nella categoria Promo, la somma totale delle penalità darà la classifica finale.

Le Squadre che non avranno un conducente classificato nella categoria Promo saranno inserite di seguito alle altre anche se con punteggio inferiore.

Le classifiche dovranno essere esposte alla fine di ogni giornata o divulgate su siti o social almeno 15 minuti prima delle premiazioni.

Per il Campionato saranno assegnati ad ogni conduttore ed alle Squadre i punteggi così definiti:

1° = 25 punti 6° = 10 punti 11° = 5 punti  
2° = 20 punti 7° = 9 punti 12° = 4 punti  
3° = 16 punti 8° = 8 punti 13° = 3 punti



4° = 13 punti 9° = 7 punti 14° = 2 punti  
5° = 11 punti 10° = 6 punti 15° = 1 punto

### **Art. 10 - Reclami**

Possono essere presentati per iscritto al commissario di manifestazione entro 15 minuti dall'esposizione delle classifiche accompagnati dall'importo di € 100,00, rimborsabili in caso di fondatezza del reclamo.

### **Art. 11 - PREMIAZIONI**

Le premiazioni delle singole manifestazioni sono a discrezione dei Vespa Club organizzatori.

### **Art. 12 - ASPETTI LEGALI**

**Dato il valore turistico/amatoriale della manifestazione, ogni partecipante al momento dell'iscrizione, dichiara di aver preso conoscenza e di accettare il regolamento della manifestazione, impegnandosi a rispettarne scrupolosamente le prescrizioni.**

**Il partecipante dichiara inoltre di manlevare il Vespa Club Ancona e tutte le associazioni coinvolte, senza eccezioni, i Direttori di prova, Giudici, enti proprietari e gestori delle strade percorse, tutti gli addetti all'assistenza e controllo, da ogni e qualsiasi responsabilità per danni ed inconvenienti che a lui derivassero o derivassero a terzi o a cose di terzi, per effetto della sua partecipazione, prima, durante e dopo la manifestazione, rinunciando a priori, sia da parte sua che dagli aventi diritto, a qualsiasi rivalsa ed a ogni ricorso a Enti ed Autorità non considerate nel presente articolo di regolamento.**



### **Art. 13 - NUMERO DEI PARTECIPANTI**

Il numero dei partecipanti è limitato a 120 iscritti in accordo all'ordine temporale del ricevimento delle email in arrivo.

### **Art. 14 - CRONOMETRISTI**

In ogni Controllo Orario i tempi verranno rilevati tramite fotocellule da sistema cronometristi FICR. Non sarà consentito a nessun partecipante l'avvicinamento al tavolo dei cronometristi per nessun motivo, per eventuali richieste ci si dovrà rivolgere al DIRETTORE DI GARA che comunicherà con i cronometristi per tutte le informazioni e/o dubbi.

Sarà messo a disposizione dai cronometristi un orologio, per la sincronizzazione degli orologi e/o cronometri dei partecipanti.

### **Art. 15 - RECESSO**

Qualsiasi azione di recesso presentata entro il giorno 1 settembre 2024, sarà valutata dal Comitato Organizzatore e accettata solo nel caso di sostituzione di partecipante.

Il partecipante in sostituzione, parteciperà alla gara con il pacco gara dell'iscritto.

**In ogni caso non è previsto il rimborso della quota d'iscrizione.**

Si darà la possibilità di prelevare il pacco gara al partecipante in sostituzione e/o ai partecipanti dello stesso Club e beneficiare di tutto quanto previsto per l'iscritto.

In alternativa se non ci sarà in sostituzione un nuovo partecipante, sarà cura del comitato organizzativo di provvedere alla spedizione del pacco gara presso l'indirizzo descritto sul modulo d'iscrizione.



## **Art. 16 - APERTURA PRE- ISCRIZIONI E ISCRIZIONI**

La procedura di iscrizione avverrà attraverso l'invio da parte del partecipante con una email all'indirizzo [ancona@vespaclubditalia.it](mailto:ancona@vespaclubditalia.it)

Non ci saranno altri modi per potersi iscrivere.

**Le iscrizioni saranno aperte sabato 2 marzo 2024 e chiuse alla data del 18 giugno 2024 e/o al raggiungimento dei 120 partecipanti iscritti.**

L'iscrizione di ogni pilota, sarà certificata tramite email al comitato organizzatore assieme al bonifico della quota d'iscrizione al seguente IBAN:

**C/C INTESTATO A : VESPA CLUB – ANCONA**

**IT07 – N030 – 6909 – 6061 – 0000 – 0174 - 878**

Causale: 1° Crono Conero + COGNOME NOME + CLUB

**Sia la mail di iscrizione che il bonifico sono indispensabili per convalidare la propria partecipazione e iscrizione.**

## **Art. 17 - NOTE FINALI**

Il Comitato Organizzativo, si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento e di pubblicarlo nei canali che saranno disponibili per l'informazione della manifestazione.

**Non saranno concesse deroghe in violazione agli articoli del regolamento.**

**Con l'iscrizione si intende accettato in toto, tutto il presente regolamento composto dagli articoli dal paragrafo n.1 al paragrafo n. 17.**